

TD4F

TD4.80F | TD4.90F | TD4.100F



Più stile e potenza.

Rinomati per offrire un equilibrio perfetto tra prestazioni, versatilità e facilità d'impiego, oggi gli accessibili trattori New Holland TD4F sono ancora meglio di prima. New Holland, il leader riconosciuto nello sviluppo dei trattori specializzati, ha potenziato i tre modelli della serie TD4F per offrire maggiore potenza e migliori prestazioni. Con potenze da 75 a 99 CV, gli ultimi modelli si presentano con un nuovo stile.

Versatilità su misura

Robusti e di facile impiego, i trattori TD4F sono ora disponibili con il nuovo Powershuttle idraulico che offre una versatilità ancora maggiore. La fluidità dei cambi di direzione è garantita, sia negli impieghi con attrezzi portati anteriori o posteriori, sia nei lavori in spazi ristretti. Nessuno sa offrire la versatilità meglio di New Holland.

Potenza e produttività

Nuovo motore da 3,4 litri con nuovo sistema di post-trattamento senza rigenerazione. Potenza massima: 99 CV. Azionati da motori F5C a 4 cilindri straordinariamente efficienti ed emisionati Stage 3B, come quelli utilizzati sulla Serie T4F/N/V, i trattori New Holland TD4F sono stati progettati per grandi prestazioni: riserva di coppia fino al 36%, capacità del sollevatore posteriore fino a 3.000 kg, portata idraulica di 64 L/min con la pompa MegaFlow™ disponibile su richiesta. Sempre a richiesta, possono essere montati fino a un massimo di 6 distributori idraulici ausiliari, 4 posteriori e 2 ventrali.

Economia di esercizio

Sulla Serie New Holland TD4F la frequenza di manutenzione del motore è stata ridotta a 600 ore. Grazie anche al basso consumo di combustibile e all'elevata capacità del serbatoio da 80 litri, sul vostro TD4F passerete molto più tempo lavorando.

Affidabilità

La trasmissione Synchro Shuttle™ ampiamente collaudata dei trattori TD4F è facile da usare e offre un'ampia scelta di rapporti. L'operatore può sempre scegliere la velocità di lavoro più idonea per prestazioni ottimali e per la massima produttività. A richiesta è disponibile il superriduttore.

| Modello | Potenza nominale CV | Passo mm | Peso kg |
|----------|------------------------|-------------|------------|
| TD4.80F | 75 | 2.063 | 2.820 |
| TD4.90F | 85 | 2.063 | 2.820 |
| TD4.100F | 99 | 2.063 | 2.820 |

Motore 4 cilindri
3.400 cc turbo
intercooler



Assale 40 km/h
con doppia trazione
elettroidraulica



Sollevatore con
Lift-O-Matic™
3.000 kg di capacità

Piattaforma ribassata
per pneumatici
da 24 pollici

PdP servoassistita
e sincronizzata

Cambio idraulico
Powershuttle
Bloccaggio
elettroidraulico

Sollevatore
e PdP anteriore
opzionale

Potenti, compatti, economici.

Potete scegliere una potenza nominale da 75, 85 e fino a un massimo di 99 CV. Tutti i modelli sono dotati di motori da 3,4 litri a quattro cilindri puliti ed efficienti, emisionati Tier 4A. Il serbatoio del combustibile ha una capacità massima di 80 litri, e la frequenza degli intervalli di manutenzione è fissata a 600 ore. I modelli TD4F sono azionati dalla stessa famiglia di motori utilizzata per la pluripremiata Serie T4F/N/V.

Riduzione dell'impatto ambientale

- La serie TD4F è conforme allo standard Tier 4A in materia di controllo delle emissioni, grazie ad un sistema esterno di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (Cooled Exhaust Gas Recirculation, CEGR) e a un Catalizzatore di Ossidazione Diesel (DOC)
- Nessun ingombrante sistema di post-trattamento a rendere più difficile l'operatività e massima versatilità di impiego di attrezzi specifici montati lateralmente
- Efficienza eccezionale e **NESSUNA RIGENERAZIONE**



In collaborazione con FPT Industrial

New Holland non sta affrontando da sola la sfida della tecnologia dei motori: al suo fianco c'è FPT Industrial, l'azienda interna al gruppo CNH Industrial che si occupa dello sviluppo dei motori.

Pionieri: Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni '80 e l'ha portata al grande pubblico nel 1997 sull'Alfa Romeo 156. È stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole, più precisamente sul trattore TS-A. Pionieri. Sempre.

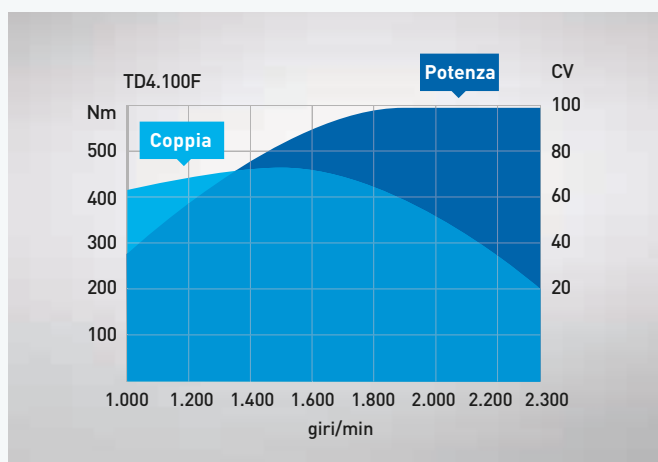
Più ecologici: da sei anni consecutivi, CNH Industrial è risultata la migliore negli indici Dow Jones Sustainability World e Europe per il settore Industrial Engineering. Più ecologici. Ovunque.

Collaudati: FPT Industrial ha già prodotto oltre 345.000 motori F5C dal lancio, nel 2007. Affidabilità. Confermata.



Potenza elevata e costante

- Sui nuovi modelli TD4.80F, TD4.90F e TD4.100F è montato il motore FPT Industrial F5C a quattro cilindri da 3,4 litri, sviluppato appositamente per i trattori
- La coppia massima viene erogata ad appena 1.500 giri/min, con un massimo di 407 Nm per il TD4.100F
- Il sistema di iniezione Common Rail permette un aumento della risposta transitoria e di avere una nuova curva di potenza costante (dai 1.900 ai 2.300 giri/min) con la piena potenza già disponibile a partire da 1.900 giri/min
- Non è necessario cambiare marcia, anche quando il regime motore diminuisce

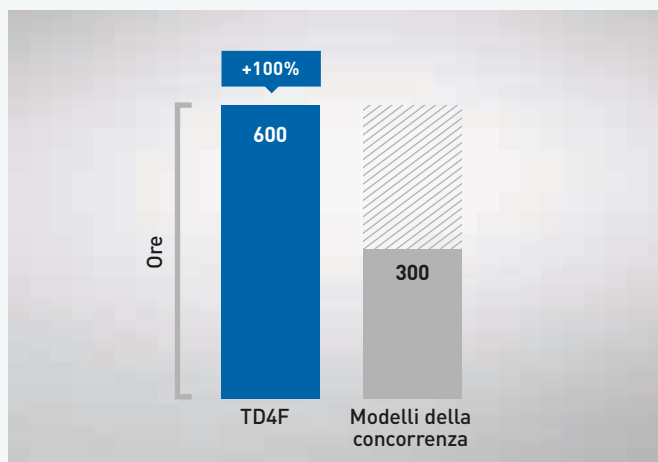


Operatività continua senza interruzioni

- Progettati per la massima semplicità di manutenzione
- Il grande serbatoio del combustibile da 80 litri e i motori molto efficienti riducono il numero dei rifornimenti
- Intervalli di manutenzione di 600 ore

Combustibili moderni

- Tutti i motori della serie TD4F sono progettati per essere alimentati con miscele biodiesel al 7%
- Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario



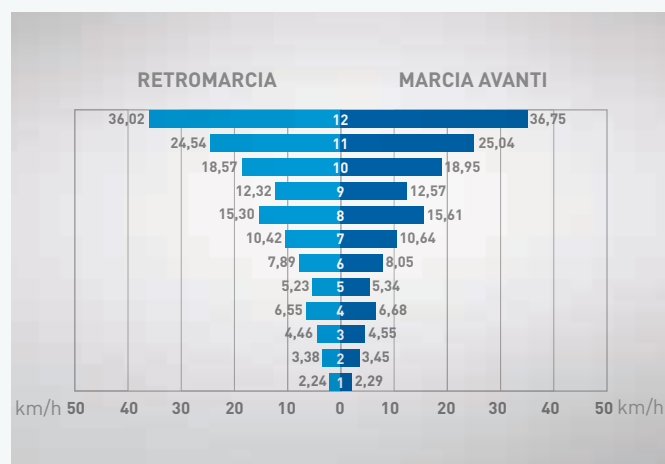
Motori fluidi a 4 cilindri

- I motori a 4 cilindri di tutti i modelli TD4F generano un livello di vibrazioni minimo e sviluppano una potenza fluida a qualsiasi regime
- Questi motori tecnologicamente avanzati hanno un basso regime nominale (2.300 giri/min), il che riduce ulteriormente la rumorosità e le vibrazioni



Tecnologia collaudata, azionamento semplice.

Oltre che nella versione standard 12x12, la collaudata trasmissione meccanica Synchro Shuttle™ è disponibile anche nella versione opzionale con superriduttore 20x12. Con velocità di lavoro fino a un minimo di 0,3 km/h, questa trasmissione versatile garantisce robustezza e affidabile semplicità.



Trasmissione idraulica Powershuttle

New Holland offre ora anche sui trattori TD4F la collaudata trasmissione idraulica Powershuttle 12x12 che garantisce inversioni di marcia fluide e modulate. Come nella collaudata trasmissione meccanica Synchro Shuttle™, le velocità in marcia avanti e quelle in retromarcia sono abbinare per ottimizzare la produttività.



Leva dell'inversore in posizione ergonomica

La leva dell'inversore Powershuttle è montata in posizione facilmente accessibile ed è azionabile senza dover premere il pedale della frizione.



Freni potenti

Il sistema frenante completamente ridisegnato offre un maggior comfort dell'operatore grazie a una corsa ridotta del pedale e a una miglior reattività. Risultato: sicurezza ed efficacia frenante molto migliorate, specialmente sulle pendenze dove la rapidità di frenata è essenziale.

Comfort ancora maggiore.

New Holland continua a investire nella progettazione e nello sviluppo delle piattaforme di guida. Oltre al look moderno, gli ultimi modelli di trattore TD4F offrono anche una nuova disposizione dei comandi che assicura un comfort ancora maggiore. Il pedale dell'acceleratore è stato riposizionato, i pedali dei freni sono stati riconfigurati, le leve idrauliche sono più a portata di mano e la leva della PdP servo-assistita è ora montata in una posizione che ne rende ancora più facile l'azionamento. Voi chiedete. Noi ascoltiamo.



Grande ergonomia per incrementare la produttività

Anche piccole modifiche nella disposizione della piattaforma di guida di un trattore possono avere un grande impatto sulla produttività. La variazione della posizione del pedale dell'acceleratore e dell'angolazione dei pedali dei freni, ha reso i trasferimenti con i TD4F ancora più confortevoli. La leva della PdP servo-assistita è stata riposizionata sotto il volante, per un azionamento più rapido e senza sforzo. Anche le leve idrauliche montate sui parafanghi sono più visibili e più facili da azionare.

Impianto idraulico pensato per l'agricoltura di oggi.

Tutti i modelli TD4F hanno pompe indipendenti per il circuito dello sterzo e per il circuito idraulico principale. Questo significa che la macchina può sempre disporre della massima potenza idraulica. Per le applicazioni gravose, è disponibile di serie una pompa MegaFlow™ ad alta portata da 64 L/min. A richiesta possono essere montati fino a un massimo di quattro distributori idraulici ausiliari posteriori e due distributori ventrali con comando a joystick.



Facile controllo del sollevatore idraulico

- L'esclusivo sistema Lift-O-Matic™ New Holland per il controllo del sollevatore posteriore permette di sollevare e abbassare l'attrezzo nella posizione preimpostata utilizzando un unico comando
- Il montaggio e lo smontaggio degli attrezzi è comodo e veloce grazie agli attacchi rapidi sui bracci di sollevamento

Innesto idraulico più facile

- Le prese idrauliche dei trattori TD4F, posizionate più in alto, sono facilmente visibili e raggiungibili dalla piattaforma di guida
- La maggiore distanza tra le prese consente un accoppiamento più facile anche dei tubi idraulici più ingombranti

Un insieme perfetto di caratteristiche, facilità d'impiego e valore.

Innastata tramite un comando servo-assistito, comodamente posizionato sotto il volante, la PdP posteriore dei trattori TD4F ha un sistema di presa diretta del moto che riduce le perdite di potenza e il numero dei componenti della trasmissione soggetti a usura. La frizione della PdP, azionata da una semplice leva manuale, permette un'erogazione graduale della potenza agli attrezzi riducendone così l'usura. La PdP è disponibile nei regimi di 540 giri/min, 540E giri/min e sincronizzato al cambio. Quest'ultimo regime può essere utilizzato nelle applicazioni che prevedono l'inserimento della doppia trazione con rimorchio al traino ed è ideale in condizioni difficili o su terreni estremi.



Controllo della trazione al semplice tocco di un pulsante

- I comandi elettroidraulici gestiscono sia la doppia trazione sia il bloccaggio del differenziale posteriore
- Trazione massima in condizioni difficili
- L'operatore può velocemente sbloccare il differenziale posteriore in fase di svolta
- Potete passare dalla massima trazione alla massima agilità al semplice tocco di un pulsante

Predisposizione per il sollevatore anteriore

- Per tutti i modelli TD4F è disponibile a richiesta un gruppo sollevatore/PdP anteriore appositamente progettato per l'impiego di attrezzi anteriori speciali
- Integrazione completa del sistema nei comandi del trattore

| Modelli | | TD4.80F | TD4.90F | TD4.100F |
|---|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Motore New Holland* | | F5C | F5C | F5C |
| N. di cilindri / Cilindrata / Valvole / Livello emissioni Tier-Stage | | 4 / 3400 / 2 / 4A-3B | 4 / 3400 / 2 / 4A-3B | 4 / 3400 / 2 / 4A-3B |
| Aspirazione | | Valvola wastegate intelligente turbo | Valvola wastegate intelligente turbo | Valvola wastegate intelligente turbo |
| Intercooler | | ● | ● | ● |
| Miscela biodiesel approvata | | B07** | B07** | B07** |
| Potenza nominale del motore ISO TR14396 - ECE R120 | (kW/CV) | 55/75 | 63/85 | 73/99 |
| Regime nominale del motore | (giri/min) | 2.300 | 2.300 | 2.300 |
| Coppia max. ISO TR14396 | (Nm a giri/min) | 309 a 1.500 | 351 a 1.500 | 407 a 1.500 |
| Riserva di coppia | (%) | 36 | 34 | 34 |
| Raffreddamento | | A liquido | A liquido | A liquido |
| Filtro dell'aria con eiettore delle polveri | | ● | ● | ● |
| Capacità del serbatoio combustibile | (L) | 80 | 80 | 80 |
| Frequenza di manutenzione | (h) | 600 | 600 | 600 |
| Trasmissione | | | | |
| Trasmissione Powershuttle 12x12 (40 km/h) | | ● | ● | ● |
| Velocità min. | (km/h) | 2,29*** | 2,29*** | 2,29*** |
| Trasmissione Synchro Shuttle™ 12x12 (40 km/h) | | ● | ● | ● |
| Velocità min. | (km/h) | 2,29*** | 2,29*** | 2,29*** |
| Trasmissione Synchro Shuttle 20x12 con superriduttore optional (40 km/h) | | ○ | ○ | ○ |
| Velocità min. con superriduttore | (km/h) | 0,3*** | 0,3*** | 0,3*** |
| Assale anteriore | | | | |
| Assale anteriore 4RM | | ● | ● | ● |
| Angolo di sterzata | (°) | 45 | 45 | 45 |
| Oscillazione dell'assale | (°) | Fino a 10 | Fino a 10 | Fino a 10 |
| Raggio di sterzata min. | (mm) | 3.800 | 3.800 | 3.800 |
| Inserimento elettroidraulico doppia trazione e bloccaggio differenziale | | ● | ● | ● |
| Impianto idraulico | | | | |
| Portata della pompa MegaFlow™ optional | (L/min) | 64 | 64 | 64 |
| Controllo meccanico dello sforzo | | ● | ● | ● |
| Rilevamento dello sforzo ai bracci inferiori | | ● | ● | ● |
| Sistema Lift-O-Matic™ | | ● | ● | ● |
| Capacità di sollevamento per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) | (kg) | 1.780 | 1.780 | 1.780 |
| Capacità di sollevamento max. alle rotule in orizzontale | (kg) | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| Categoria del sollevatore posteriore | | I & II | I & II | I & II |
| Numero max. di distributori idraulici ausiliari posteriori | | 4 [1 con regolazione della mandata] | 4 [1 con regolazione della mandata] | 4 [1 con regolazione della mandata] |
| Numero max. di distributori idraulici ausiliari ventrali | | 2 | 2 | 2 |
| Comando a joystick | | ○ | ○ | ○ |
| Sollevatore anteriore | | ○ | ○ | ○ |
| Capacità di sollevamento max. del sollevatore anteriore alle rotule | (kg) | 1.275 | 1.275 | 1.275 |

| Modelli | | TD4.80F | TD4.90F | TD4.100F |
|---|------|---------|---------|----------|
| PdP | | | | |
| PdP con inserimento idraulico servo assistito | | ● | ● | ● |
| 540/sincronizzato al cambio | | ● | ● | ● |
| 540 / 540E | | ○ | ○ | ○ |
| 540/540E/sincronizzato al cambio | | ○ | ○ | ○ |
| PdP anteriore (1.000 giri/min) | | ○ | ○ | ○ |
| Posto guida | | | | |
| Piattaforma sospesa (con telaio di sicurezza) | | ● | ● | ● |
| Sedile Comfort a sospensione | | ● | ● | ● |
| Comandi laterali a leva | | ● | ● | ● |
| Pesi | | | | |
| Peso min. | (kg) | 2.820 | 2.820 | 2.820 |
| Peso max. consentito | (kg) | 4.300 | 4.300 | 4.300 |

● Standard ○ Optional – Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** In conformità alle specificità dei diversi mercati *** con pneumatici 380/70R28 [RI:625]



| Modelli | | TD4.80F | TD4.90F | TD4.100F |
|--|------|---------------|---------------|---------------|
| Dimensioni | | | | |
| Con pneumatici posteriori**** | | 360/70R24 | 380/70R24 | 380/70R28 |
| A - Passo | (mm) | 2.063 | 2.063 | 2.063 |
| B - Lunghezza fuori tutto***** | (mm) | 4.029 | 4.029 | 4.029 |
| C - Altezza alla sommità del ROPS centrale dall'assale centrale | (mm) | 1.985 | 1.985 | 1.985 |
| D - Altezza alla sommità del ROPS posteriore dall'assale centrale | (mm) | 945 | 945 | 945 |
| E - Luce libera sotto l'assale anteriore (con pneumatici 280/70R16) | (mm) | 358 | 358 | 358 |
| F - Carreggiata anteriore (min. / max.) | (mm) | 1.225 / 1.487 | 1.225 / 1.487 | 1.225 / 1.487 |
| F - Carreggiata posteriore (min. / max.) | (mm) | 1.148 / 1.659 | 1.148 / 1.659 | 1.148 / 1.659 |
| G - Altezza alla sommità del cofano dall'assale centrale | (mm) | 790 | 790 | 790 |

**** Sono disponibili altri pneumatici oltre a quelli indicati (360/70R20, 360/70R24, 380/70R24, 380/70R28) ***** Compresi zavorra e attacco anteriori

New Holland Top Service:

servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.

Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.

Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.

Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

Service Plus – perché la vostra serenità non ha prezzo

Il programma Service Plus offre ai proprietari di macchine agricole New Holland una serie di servizi di riparazione che coprono le vostre macchine, estendendo la garanzia contrattuale del produttore. Massimo controllo dei costi di esercizio, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita più alto della vostra macchina, copertura trasferibile. Potete scegliere tra tre livelli di copertura:



Argento – Motore e trasmissione

- Il numero di anni di validità della copertura: due, tre, quattro, cinque, sei o sette anni
- Il numero di ore di utilizzo (o il numero di balle per le presse)
- Molte altre opzioni per personalizzare il piano e soddisfare le vostre esigenze

Rivolgetevi al vostro concessionario per conoscere le modalità di sottoscrizione di un contratto Service Plus per le vostre macchine

Oro – Copertura estesa

Platino – Riparazione totale



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

